

di MARCO FALOPPI

Full access

■ ■ ■ Uno spettacolo vederla guidare: tecnica, veloce, precisa e incisiva e una bellissima ragazza una volta tolto il casco; è Ludvine Puy, grandissimo personaggio nel suo paese, campionessa in carica di enduro femminile in Francia, 15.a alla Shark Extreme del 2002, ha persino concluso al 90° posto l'ultima edizione della Dakar. Un biglietto da visita non da tutti e a soli ventidue anni.

■ ■ ■ Enrica Perego, rallista ormai navigata, ha dato l'anima per organizzare questa trasferta; si è trasformata per quest'occasione in donna tuttofare, ha organizzato, iscritto, preparato, trasportato, cucinato e infine ha anche pilotato... classificandosi degnamente e arrivando a fine gara praticamente distrutta ma soddisfatta.

■ ■ ■ Al seguito di Maria Teresa Pegoraro e di Barbara Bettinelli ad assistere le loro Husqvarna 125 c'era il Team Mucci in veste ufficiale con camion e meccanici che si sono anche prodigati ad aiutare Marzia Grandi con evidenti problemi di carburazione alla sua piccola Husky prima della finale di cross.

■ ■ ■ Presente in campo anche l'assistenza dell'Old Farm Racing di Nazzareno Faloppi e il furgone della McMaster guidato da Antonio Bozzi a seguire il numeroso gruppo di italiane in gara tra cui ben sette iscritte al club milanese. Buffo veder uomini intenti a preparare panini, pulire occhiali e quant'altro alle ragazze in gara. Solitamente avviene il contrario!

■ ■ ■ Di estrazioni diverse le pilotesse in gara: Luana Antonelli, scesa dalla sua Honda CB 400 con cui corre nel campionato italiano moto storiche in

