

Le età di LULU'

Beaujeu, Lione, una delle grandi capitali del vino nel mondo, il Beaujolais appunto; è in questa splendida zona della Francia che si è svolta la quinta edizione dell'Endurose, una gara di enduro un po' fuori dai soliti schemi. Partenza alle nove di sabato mattina, i piloti dovevano affrontare due volte il primo anello del giro piuttosto guidato, ma relativamente semplice, compreso un bellissimo fettucciato disegnato in un grande prato in contropendenza lungo più di cinque minuti con alcuni tratti di bosco. Alla fine dei due giri, dopo un riordino, partenza per la seconda parte di gara che prevedeva un secondo anello più lungo e tosto, con tempi più tirati, e un altro fettucciato ricavato in parte da una piccola pista di cross e da un immenso prato con erbetta all'inglese, veramente stupendo, che i migliori affrontavano in poco meno di sei minuti. Per finire in bellezza, superfinale di cross che, attraverso una serie di batterie e una finale infuocata, ha eletto il vincitore.

Fin qui niente di strano, penserete. A parte piccole differenze, una normale gara di enduro. E invece no! Perché i sopraccitati piloti sono tutte donne!

L'Endurose è, infatti, il più famoso happening europeo per l'enduro femminile e richiama tutti gli anni numerose pilotesse (?) affermate, future promesse e molte aspiranti anche con pochissima esperienza in fuoristrada; le nazioni presenti, oltre alla Francia, sono state l'Italia e la Svizzera con una sola partecipante proveniente dalla Gran Bretagna. Quest'anno alla partenza si sono presentate in un centinaio, numero ragguardevole se si pensa alle striminzite partecipazioni femminili nei nostri campionati italiani. Ben ventidue le nostre portabandiere in gara, con anche alcune presenze ufficiali come quella delle agguerritissime Maria Teresa Pegoraro e Barbara Bettinelli con le Husqvarna del Team Mucci. La presenza delle altre venti ragazze è sicuramente da attribuire al grandissimo lavoro di Enrica Perego che con l'associazione "Donnefuoristrada" sta lavorando ormai da qualche anno per accendere e far crescere la voglia di fuoristrada al gentil sesso attraverso corsi di guida e manifestazioni di questo tipo, coadiuvata anche dal lavoro di Maurizia Bruni, per anni inserita nel settore femminile della Federazione Motociclistica Italiana. La gara ha trovato, come si prevedeva, in Ludvine "Lulu" Puy la sua grande mattatrice; la ventiduenne della Gas Gas non ha lasciato spazio alle avversarie vincendo tutte le speciali cronometrate con buon margine su Alice Geneste che per soli tre secondi si è imposta sulla Pegoraro. Al quarto posto troviamo un'altra francese, Audrey Rossat, seguita da ben tre italiane, Anna Sappino, Barbara Bettinelli e Marzia Grandi.

Risultati quasi identici nella superfinale di cross corsa nell'ultimo fettucciato e affollata di italiane che però, nonostante l'impegno e la grande grinta, nulla hanno potuto contro le avversarie francesi che si sono prese i primi tre gradini del podio. Piccolo appunto delle nostre velocissime ragazze riguardo alle speciali: troppi allunghi poco adatti alle piccole 125 che perdevano in quei settori secondi preziosi nei confronti delle rivali francesi più dotate dal punto di vista della cavalleria, come la Puy su una 300, la Rossat su un 250 e la Geneste che oltre ad una guida molto tecnica sfruttava perfettamente l'esuberante quarto di litro pesarese. Un peccato visto che, tranne la Puy, le altre avversarie erano tranquillamente alla loro portata. Sarà per l'anno prossimo, "e ci porteremo la moto giusta..." ha sentenziato per finire la Pegoraro.

Dopo le premiazioni, per chiudere degnamente la giornata lo staff del Team Tout Terrain Beaujolais ha organizzato una piacevole cena per tutte le partecipanti con festa danzante.

Difficile trovare in Italia una gara così... ■

ENDURO AL FEMMINILE? CERTO CHE SÌ. E ANCHE DI QUELLI TOSTI. PERCHÉ L'ENDUROSE NON È UNA DI QUELLE PASSERELLE PER SIGNORINE, MA UNA VERA CORSA PER VERE CENTAURE. COME LA VINCITRICE ASSOLUTA LUDVINE PUY



Ludvine "Lulu" Puy ha vinto l'assoluta dell'Endurose di Beaujeu.